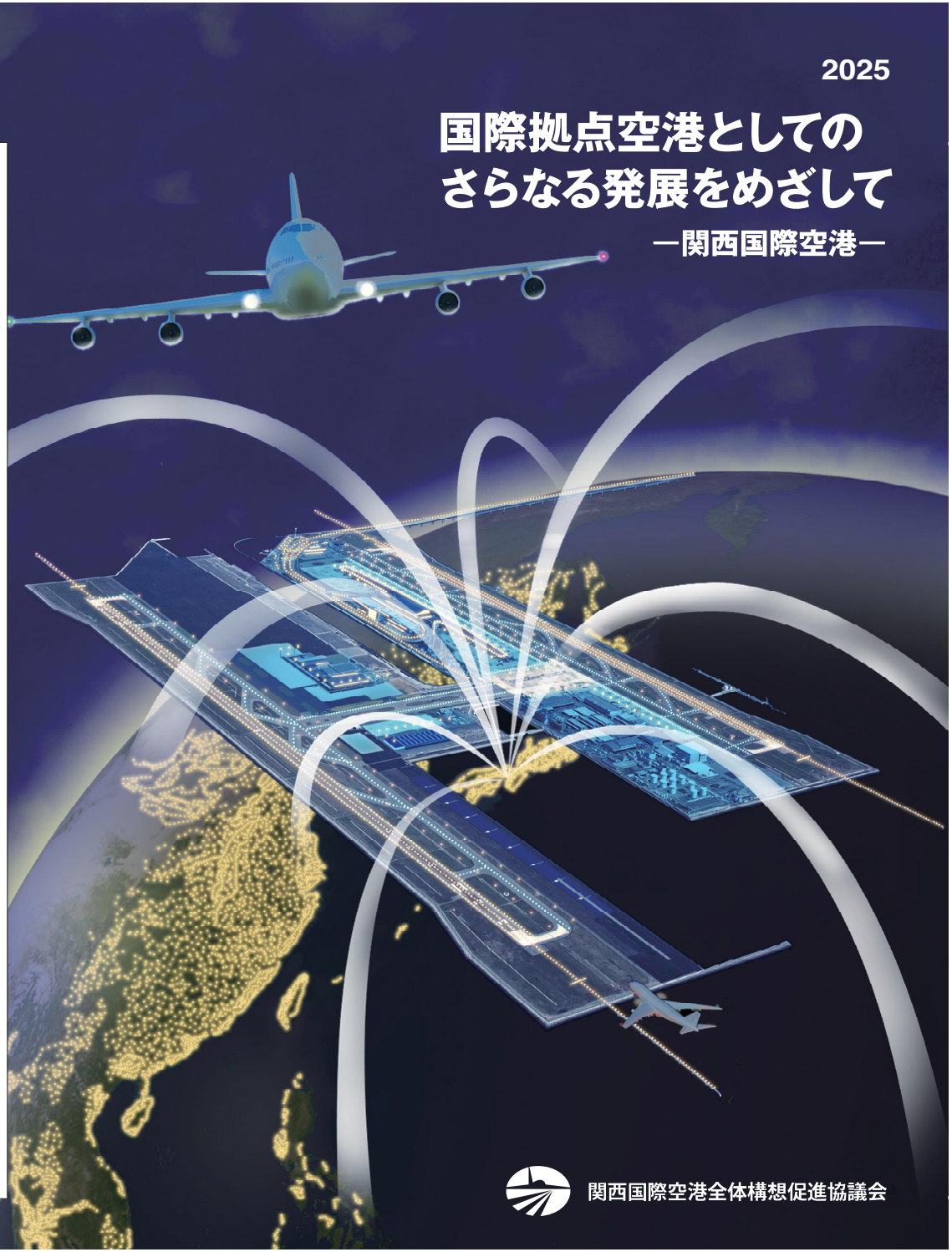
わたしの
行こう！飛ぼう！関空！

2025

国際拠点空港としてのさらなる発展をめざして

―関西国際空港―



関西国際空港全体構想促進協議会

関西国際空港全体構想促進協議会

当協議会は、関西の自治体や経済界等オール関西で構成された団体で、国等に対する要望活動のほか、関西国際空港の利用促進・利便性向上に関する事業に取り組んでいます。

■設　立　1998年7月28日

2025年7月1日時点

■役　員

会　長	(公社)関西経済連合会会長	松本　正義
副会長	大阪府知事	吉村　洋文
	兵庫県知事	齋藤　元彦
	和歌山県知事	宮崎　泉
	大阪市長	横山　英幸
	堺市長	永藤　英機
	神戸市長	久元　喜造
	大阪商工会議所会頭	鳥井　信吾
特別参与	関西エアポート(株)代表取締役社長CEO	山谷　佳之
参　与	新関西国際空港(株)代表取締役社長 関西国際空港土地保有(株)代表取締役社長	保田　亨

■構成団体 87団体

福井県	三重県	滋賀県	京都府	大阪府	兵庫県
奈良県	和歌山県	徳島県	京都市	大阪市	堺市
神戸市	(公社)関西経済連合会	大阪商工会議所	(一社)関西経済同友会	福井商工会議所	津商工会議所
大津商工会議所	京都商工会議所	神戸商工会議所	奈良商工会議所	和歌山商工会議所	徳島商工会議所
福井県議会	三重県議会	滋賀県議会	京都府議会	大阪府議会	兵庫県議会
奈良県議会	和歌山県議会	徳島県議会	京都市会	大阪市会	堺市議会
神戸市会	高石市	泉大津市	和泉市	忠岡町	岸和田市
貝塚市	熊取町	泉佐野市	田尻町	泉南市	阪南市
岬町	尼崎市	明石市	西宮市	芦屋市	洲本市
淡路市	南あわじ市	和歌山市	海南市	岩出市	紀の川市
(一社)滋賀経済産業協会	(一社)京都経済同友会	(公社)京都工業会			
(一社)京都経営者協	(一社)神戸経済同友会	(公社)兵庫工業会			
兵庫県経営者協会	奈良経済同友会	(一社)奈良経済産業協会			
(一社)和歌山経済同友会	和歌山県経営者協会	堺商工会議所			
高石商工会議所	和泉商工会議所	泉大津商工会議所			
岸和田商工会議所	貝塚商工会議所	泉佐野商工会議所			
尼崎商工会議所	西宮商工会議所	(一社)日本経済団体連合会			
日本商工会議所	(公社)経済同友会	(一財)関西空港調査会			
関西エアポート(株)	新関西国際空港(株)	関西国際空港土地保有(株)			

■位置図

■参加団体 約160団体(促進協の趣旨に賛同し、協力をする団体)

事務局　大阪府 政策企画部 成長戦略局 空港政策グループ
〒540-8570　大阪市中央区大手前2丁目1番22号
TEL(06)6944-6549　FAX.(06)6944-6842
E-mail:kuko@gbox.pref.osaka.lg.jp

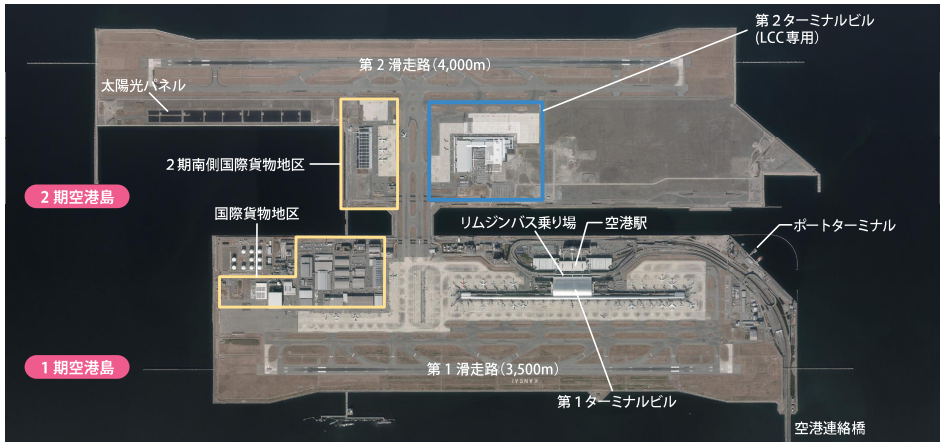
促進協ホームページ https://www.fly-kix.jp/

促進協

メールマガジン「KIXは、いま」登録者募集中!

関西国際空港全体構想促進協議会

関西国際空港の施設概要



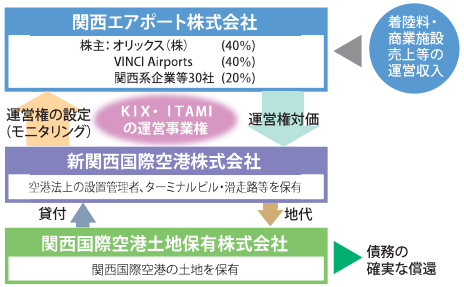
1期島

■面積：約510ha
■開港日：1994年9月4日
■主な施設
第1滑走路(3,500m×60m)、駐機場(73スポット)、
第1ターミナルビル、貨物取扱施設、空港駅等

2期島

■面積：約545ha
■供用開始日：2007年8月2日
■主な施設
第2滑走路(4,000m×60m)、駐機場(31スポット)、
第2ターミナルビル(LCC専用)
貨物取扱施設、フェデックス北太平洋地区ハブ、駐車場等

日本初のコンセッションによる複数空港運営



促進協の主な取組み

国への要望活動

要望活動の様子
(国土交通省)

要望活動の様子
(出入国在留管理庁)

〈2024年度の要望項目〉

1. 2025年大阪・関西万博の開催に向けた円滑かつ快適な受入体制の整備
- グランドハンドリング、保安検査、給油などの人材確保に向けた必要な支援
- 旅客手続きの円滑化に向けたスマートレーンなどの整備に対する財政支援
- 税関・入国審査の手続き など

2. 2025年大阪・関西万博とその後の成長を見据えた関空の容量拡張等
- 新飛行経路の導入にあたり地元要請の確実な履行
- 空港近隣地域が行う観光振興等の取組みに対する必要な支援

3. 関空アクセスの強化
- なにわ筋線の整備への支援、淀川左岸線(2 期)・延伸部などの早期整備の推進

4. 関空の脱炭素化の推進
- 太陽光発電設備の増設、空港車両のEV導入などへの財政支援

関西国際空港ゲートウェイ機能強化促進事業

〈2024年度の取組実績〉

1. 万博とその後の成長に向けた利用促進
航空会社と連携した関空路線のPR事業 など

2. 関空の立地効果波及推進
関係自治体等と連携し、関空がもたらす経済的効果を地域に取り込む事業 など

3. 関空機能の維持に必要な取組
空港内事業者が行う人材確保に向けた取組への支援 など

▲旅行会社を招聘したファムトリップ

▲岬町の観光資源を活用した旅行商品

▲関空の合同企業説明会

2025年大阪・関西万博とその後の成長を見据えた関西国際空港の機能強化

■新飛行経路導入による発着容量の拡張

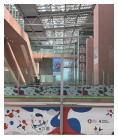
2022年9月
万博やその後の航空需要に対応するため、処理能力の引上げを決定
1時間あたり45→60回
(≒年間発着容量30万回)

2025年春
容量拡張に必要な
新飛行経路導入
大阪・関西万博開催

2030年代前半
年間発着回数30万回
実現を目指す

■第1ターミナルビル リノベーション

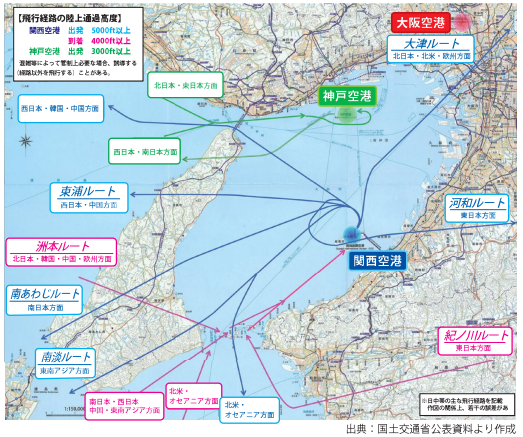
【2025年3月 グランドオープン】
- 利便性と受入能力の向上を図るため、国際線／国内線エリアの配置の見直し、保安検査場の拡張、出国手続後の商業エリアの充実などを実施
- 関西国際空港全体のターミナルキャパシティを国際線旅客1,485万人から約4,000万人(出入国合計)に拡大



入国審査場

国際線保安検査場

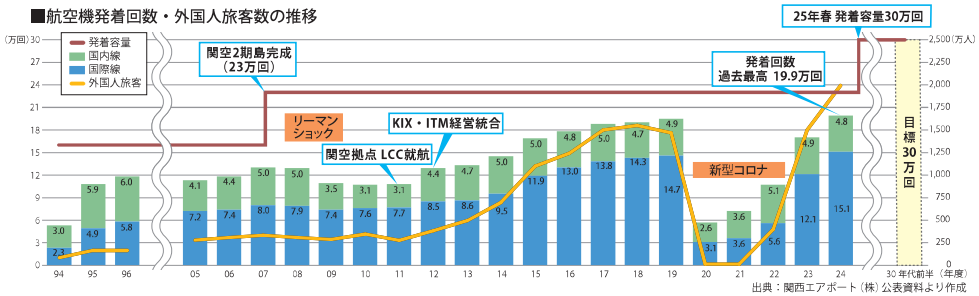
■新飛行経路（北風時）



出典：国土交通省公表資料より作成

関西国際空港の現状

■航空機発着回数・外国人旅客数の推移

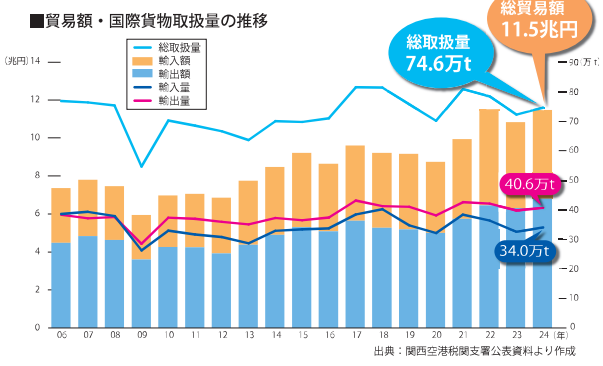


出典：関西エアポート(株)公表資料より作成

■国際旅客便・スケジュールの推移

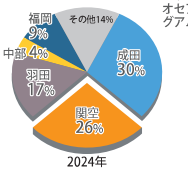
出典：関西エアポート(株)公表資料より作成

■貿易額・国際貨物取扱量の推移



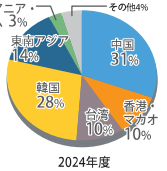
出典：関西空港税関支署公表資料より作成

■外国人入国者数の空港別利用割合



2024年
出典：法務省「出入国管理統計」より作成

■国際線旅客便 発着回数方面別割合



2024年度
出典：関西エアポート(株)公表資料より作成

<2024年度国際線利用実績>
国際線旅客数：2,508万人
外国人旅客数：1,983万人
国際線発着回数：151,275回
→ 過去最高

<2024年貿易額実績(確々報値)>
輸出総額：6兆8,114億円(対前年伸率＋8.1%)
輸入総額：4兆6,459億円(対前年伸率＋2.7%)
差 引 額：2兆1,655億円の輸出超過
(開港以来輸出超過を継続)